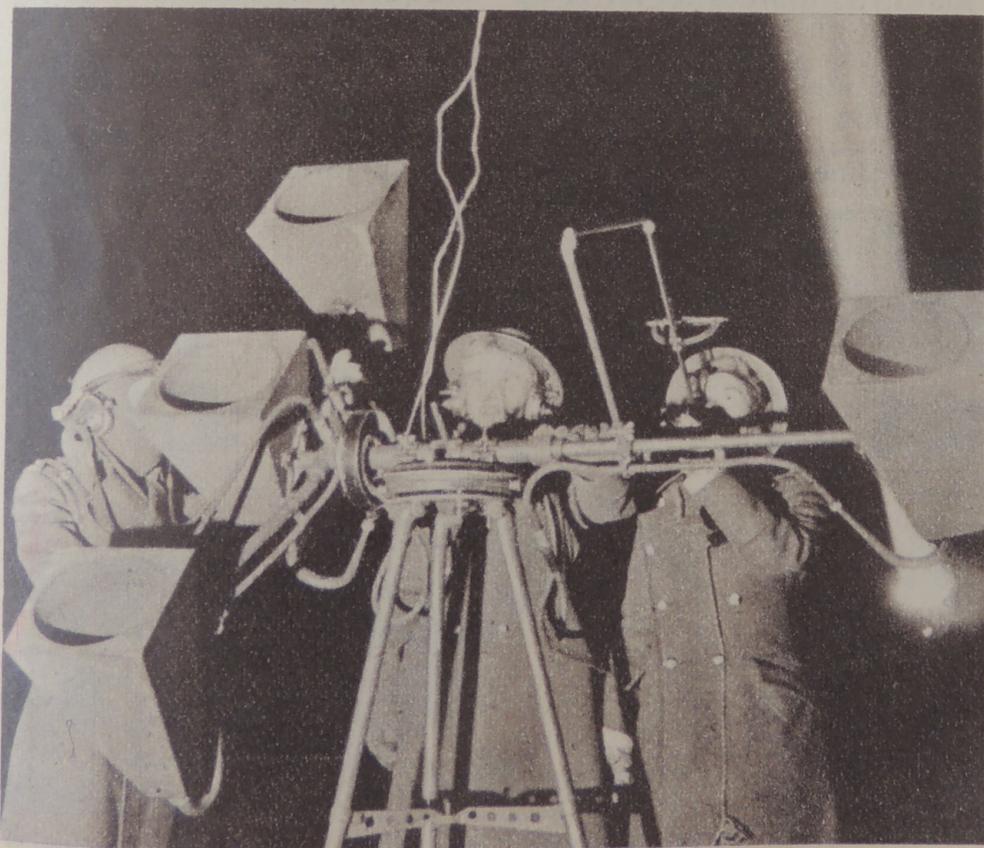


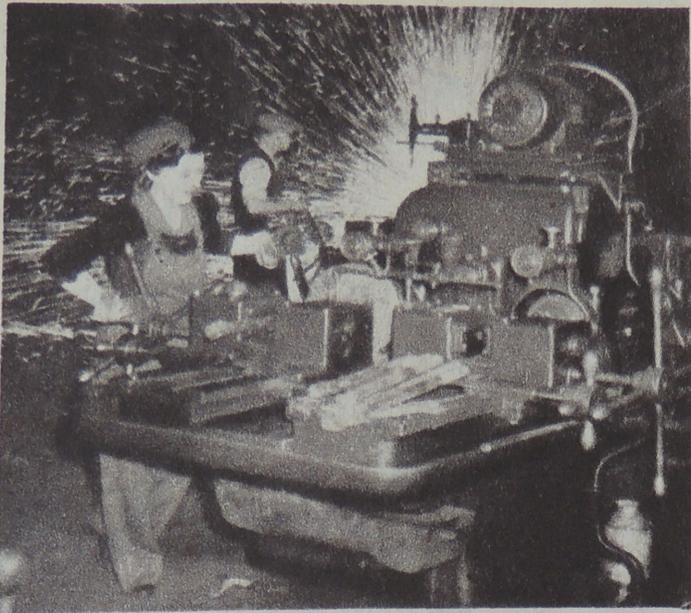
UNE FEMME VAUT UN SOLDAT



Ces jeunes filles casquées qui manipulent l'appareil détecteur de son d'une batterie de D.C.A. sont des officiers à l'instruction

EN Grande - Bretagne, l'industrie et les forces armées n'emploient pas moins de sept millions de femmes qui travaillent à pleines journées. De plus, 750.000 femmes consacrent une partie de leur temps à des travaux d'importance nationale. Ces chiffres ne comprennent pas le grand nombre de travailleuses volontaires qui, sans rémunération, contribuent de diverses façons à l'effort de guerre allié.

La vraie importance du travail des femmes, c'est qu'il libère des centaines de milliers d'hommes pour les unités combattantes. Non seulement la plus grande partie du travail courant de l'Armée, de la Marine et de l'Aviation est-il exécuté par des jeunes filles appartenant aux divers services féminins, mais on leur confie en outre des fonctions de spécialistes, comme le télémétrage pour les batteries de D.C.A., la radio-détection, ainsi que l'entretien et la réparation de



Dans les usines les femmes remplacent aux machines les hommes qui sont partis combattre



Dans un chantier naval, une femme spécialiste prend part à la construction d'une corvette

tous types d'avions.

Depuis le début de la guerre, le nombre des hommes mobilisés dans les services combattants n'a cessé d'augmenter chaque année, au fur et à mesure que les femmes se montraient aptes à faire des métiers jusqu'alors réservés aux hommes.

Dans les industries mécaniques et connexes, 35% des travailleurs sont aujourd'hui des femmes. Le personnel de quelques usines de canons de gros calibres est 70% féminin. Travaillant 56 heures par

semaine les femmes font, et font bien, des métiers d'hommes spécialistes.

Dans l'industrie aéronautique, le pourcentage s'est élevé de 12% à 40%. Une usine d'avions remplaça 500 hommes par 500 femmes, et sa production ne subit aucune baisse. Même dans les industries lourdes du fer et de l'acier, on emploie plus de 17,5% de femmes. Il est un certain atelier d'une fonderie du pays de Galles où le remplacement des hommes par les femmes a presque atteint

100% — jusqu'alors la fabrication et le montage des canons avaient toujours été considérés comme des travaux exigeant une main-d'œuvre très experte.

Une usine qui produit des bombardiers *Lancaster* et une autre dans laquelle on construit des chalands de débarquement transporteurs de tanks emploient l'une et l'autre 60% d'ouvrières. Une firme qui produit des bateaux de sauvetage et des vedettes lance-torpilles a confié toutes les opérations à des femmes.



Pendant les alertes, les femmes-soldats assurent la liaison entre les batteries de D.C.A.



Trois jeunes "mécanos," des services auxiliaires féminins de la R.A.F. réparent un Spitfire